

Шарнирный подшипник ШСП30



Саратов, Россия

Шарнирные подшипники предназначены для передачи радиальных и комбинированных нагрузок в шарнирных сочленениях машин и механизмов. Подшипники изготавливаются по ГОСТ 3635-78 типа Ш, ШС, ШМ, ШС...К. В последнее время все большее распространение получили подшипники типа ШСЛ с двухразломными наружными кольцами, а также одноразломные подшипники типа ШП, ШСП, ШСП...К, ШМП. Их преимущество перед Ш, ШС, ШС...К, ШМ в том, что за счет отсутствия цилиндрических поясков (лысок) на внутренних кольцах и отсутствия пазов на наружных увеличена рабочая поверхность и соответственно фактическая грузоподъемность. Для обеспечения правильной работы подшипников с наружными кольцами, имеющими разлом, необходима более тугая посадка наружных колец, исключающая поворот и ослабление соединения их диаметров. Подшипники типа Ш, ШП предназначены для узлов, не предусматривающих пополнение их регламентной смазкой в процессе эксплуатации. Подшипники типа ШС, ШСП, ШС...К, ШСП...К предусматривают пополнение их регламентной смазкой в процессе эксплуатации. Подшипники типа ШМ, ШМП, ШМЛ изготавливаются с минимальными внутренними зазорами и предусматривают их установку в качестве опор для восприятия особо больших нагрузок (неподвижные соединения). Подшипники размерной серии 2 предназначены для восприятия повышенных нагрузок в подвижных шарнирных соединениях. Подшипники типа Ш...Е изготавливаются с внутренними кольцами из композитного материала - смеси полиамида с фторопластом. Эти подшипники нашли широкое применение в сельскохозяйственной технике, так как способны работать в условиях повышенной запыленности и ограниченной смазки. Шарнирные подшипники применяются в механизмах управления летательных аппаратов, навесных узлах механизмов сельскохозяйственных машин, экскаваторах, подвесках тяжелых карьерных самосвалов. Шарнирный подшипник ШСП30

Цена: **130 руб.**

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: --

Сидоренко Олег

8(8452)601122

Ново-Астраханская